

# HG-JK-TS

## G350

海积驾培一体机



HG-JK-TSG350 是上海海积推出的基于 BDS、GPS、GLONASS、GALILEO 全系统智能 RTK 融合定位方案的高精度驾培终端，采用自主研发的北斗差分定位和组合导航定位技术，保证了各种综合路况下的精度。内嵌 OBD 设备、绕车信号采集接口、高精度双天线定位定向厘米级精度和档位传感器接口。是一款专门针对驾考驾培行业设计的车规级高精度主机。主机具备高精度定位定向定姿功能，同时支持通过 IO 方式 OBD 方式采集车身信号，高度集成化使得整机体积缩小为常规厂商的 1/10，极大地减少了安装维护工作，使用起来更加的简单快捷、稳定可靠，购买整套硬件方案，可免费使用科目二科目三模拟考试软件。

### 功能特色

---

- 全系统双频卫星定位
- 厘米级 RTK 定位精度
- 双天线高精度定向
- OBD 数据采集

模拟考试软件支持

### 全系统双频卫星定位

---

HG-JK-TSG350 采用 BDS/GPS/GLONASS/GALILEO 全系统双频卫星 RTK 智能融合定位方案。

### OBD 数据采集

---

同时支持 OBD 接口支持 20 种车型不用破线可采集车载信号，同时支持模拟信号采集接口

### 扩展传感器接口

---

兼容多种传感器信号输入，预留 24pin 信号通道接入集成度高，所有卫星导航数据、绕车、档位、车载信号集中汇总至车载平板

### 软件支撑

---

提供 android 版本模拟考试科目二科目三软件和打点软件

性能指标			
信号	GPS: L1 C/A L2	信号捕获时间	冷启动时间: $\leq 35s$
	GLONASS: L1 L2		热启动时间: $\leq 1s$
	BDS: B1 B2		重捕获时间: $\leq 1s$
	GALILEO: E1 E5 QZSS、SBAS		
定位精度	SPP: 1.5m	捕获灵敏度	-145dBm
	DGNSS : 0.4m	跟踪灵敏度	-160dBm
	RTK: 1CM+1PPM	数据更新率	1/5/10Hz(默认 1Hz)
通讯接口	TCP/1×RS232 串口	速度精度	0.03m/s
DR 组合导航		$\leq 3\% \times$ 行驶距离	
数据协议			
输出 NMEA		NMEA-0183	
输入差分格式		RTCM 3.X	
其它		定制协议输出	
电气参数			
供电电压	+9V~+25V DC	尺寸	(142×132×27) mm
功耗	<2.5W	重量	<0.3kg
工作温度	-40°C — +75°C	防尘/防水	IP65
储存温度	-40°C — +80°C	CPU	ARM32 位
工作湿度	95%无凝露	电平检测	2 路高, 2 路低

